

SITUACIÓN Y PERSPECTIVAS DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS ENTRE CHINA Y ARGENTINA



Autora: Jazmín Garavano Palomeque

Investigadora del Observatorio Sino-Argentino de la FNG.

Editor: Patricio Giusto

Director Ejecutivo del Observatorio Sino-Argentino de la FNG.

INTRODUCCIÓN

El presente trabajo aborda la situación actual de las relaciones económicas entre China y Argentina. Su principal objetivo es explicar el vínculo comercial y financiero entre ambos países desde diciembre de 2023 hasta la actualidad.

Un primer apartado desarrollará la reactivación de la relación comercial y financiera entre China y Argentina, haciendo hincapié en lo sucedido en el segundo semestre del 2024. Para poder comprender correctamente el vínculo comercial entre ambos países, se abordarán cuatro cuestiones esenciales: la renovación del tramo activado del swap de monedas, la reunión bilateral de alto nivel entre Javier Milei y Xi Jinping en noviembre pasado, la oficialización del Convenio entre la República Argentina y la República Popular China para la eliminación de la doble imposición, y las principales cifras que dejó el comercio entre ambos países a lo largo del 2024.

El segundo apartado exhibirá la situación actual de las inversiones chinas en Argentina, tratando sobre los casos más relevantes de los últimos años: las represas en Santa Cruz, la central nuclear Atucha III y la ampliación y modernización de diversas líneas del sistema ferroviario. Asimismo, se abordará el hito alcanzado recientemente del sector minero de litio: el proyecto Mariana, en la provincia de Salta.

Por último, el trabajo cierra con unas breves reflexiones donde se argumenta que, a pesar de la relativa reapertura comercial entre China y Argentina a partir del segundo semestre del 2024, los datos del balance bilateral y las perspectivas a futuro no son necesariamente buenas, debido al visible enfrentamiento entre la actual administración americana y el país oriental.

REACTIVACIÓN DE LA RELACIÓN COMERCIAL ENTRE CHINA Y ARGENTINA

A partir del segundo semestre de 2024 se produjo una notable mejoría en la relación comercial entre Argentina y China.

A lo largo de la campaña electoral de 2023, el entonces candidato a presidente Javier Milei realizó comentarios y acusaciones contra China y su régimen político. Esta actitud se mantuvo durante los primeros meses de su gestión. En efecto, a pocas semanas de haber asumido, Milei oficializó que la Argentina no ingresaría al BRICS, rechazando una invitación que previamente había sido aceptada por Alberto Fernández.

No obstante, durante los últimos meses del 2024, Milei comenzó a suavizar su discurso sobre China. La caracterizó como “un socio comercial interesante que no le exige nada a la Argentina, tan solo que no lo molesten”. Fue en septiembre, durante una entrevista televisiva con Susana Giménez. Incluso, Milei aseguró tener intenciones de viajar a China y reconoció haber aprendido sobre la importancia de la relación, generando expectativas positivas en Beijing. Esto derivó en un giro pragmático del comportamiento del gobierno argentino para con China; especialmente en el ámbito económico. De esta manera, se produjo una suerte de reactivación de la relación comercial marcada por una mayor apertura bilateral.

A continuación, se presenta un balance parcial de este vínculo, resaltando los sucesos más relevantes del ámbito comercial y financiero entre ambos países.

La relación comercial del 2024 en números

Durante el primer año del Gobierno de Javier Milei, China continuó siendo un socio comercial relevante para la Argentina. Los datos del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC) de diciembre de 2024 demuestran que China se posicionó en el segundo lugar de los principales socios comerciales según intercambio comercial, detrás de Brasil.

A lo largo del 2024, las exportaciones con destino a China representaron el 7,6% del total al abarcar USD 6.053 millones, ubicándose en tercer lugar por detrás de Brasil con el 17,1% y Estados Unidos con el 8,1%, es decir USD 13.611 millones y USD 6.454 millones respectivamente.

Las cifras con respecto a las exportaciones a China reflejan una variación interanual del 14,9% más que en el 2023. Por el lado de las importaciones anuales, China se posicionó en el segundo lugar con el 19,2% de las importaciones totales, es decir USD 11.669 millones, por detrás de Brasil, cuyas ventas a Argentina comprendieron el 23,6% con USD 14.349 millones.

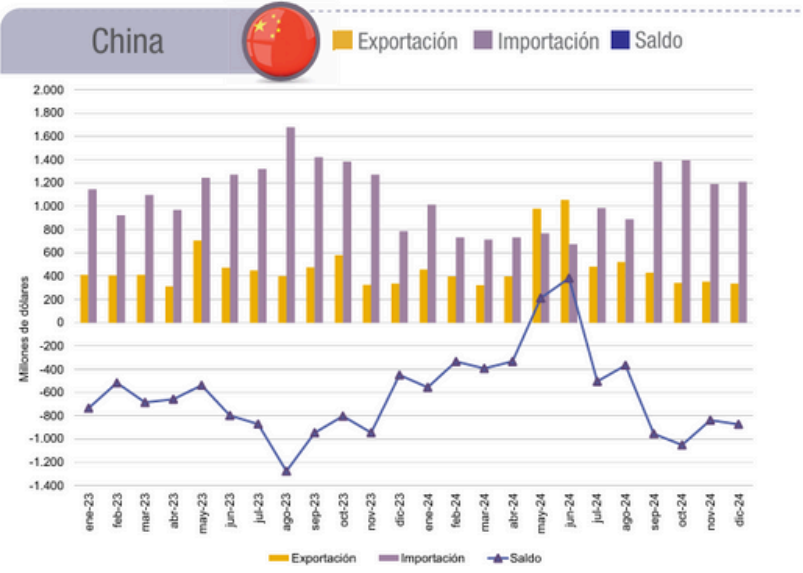
Las importaciones chinas representaron un 19,5% menos que las del 2023. Teniendo en cuenta los porcentajes, es posible discernir que Argentina continúa manteniendo una relación comercial deficitaria con China, puesto que registra un saldo negativo de USD 5.616 millones. El intercambio comercial con China durante 2024 registró el saldo negativo de mayor magnitud a nivel bilateral de Argentina, en comparación con cualquier otro país en ese año.

Al mismo tiempo, el déficit bilateral con China se redujo en comparación al récord de USD 9.224 millones de 2023. Sucede que también se redujo el volumen comercial total durante 2024.

En el último año, China fue el principal país de destino de porotos de soja, incluso quebrantados (no utilizables para siembra); de carne bovina, congelada, deshuesada; de carbonato de litio; de minerales de plata y sus concentrados; de cebada en grano, excluida cervecera; de camarones, langostinos y demás decápodos Natantia (crustáceos), congelados, excluidos de agua fría y enteros; y de calamares y potas congelados. Y China fue a su vez el principal país de origen de partes de teléfonos y de aparatos de emisión, transmisión o recepción, incluidos circuitos impresos con componentes eléctricos o electrónicos.

FIGURA N°1 - Cuadro del intercambio comercial argentino con China. Enero 2023- diciembre 2024

Período	Exportación		Importación		Saldo	
	2024 ^e	2023 [*]	2024 [*]	2023 [*]	2024 [*]	2023 [*]
Millones de dólares						
Enero	456	410	1.012	1.145	-556	-735
Febrero	396	405	730	922	-335	-517
Marzo	320	409	713	1.095	-393	-686
Abril	397	309	730	967	-334	-658
Mayo	978	705	767	1.244	211	-539
Junio	1.053	471	672	1.269	381	-798
Julio	478	448	983	1.320	-505	-871
Agosto	520	400	887	1.677	-367	-1.277
Septiembre	428	475	1.383	1.421	-955	-946
Octubre	341	578	1.393	1.382	-1.052	-804
Noviembre	351	323	1.189	1.269	-838	-946
Diciembre	334	335	1.208	785	-874	-450



El cuadro corresponde al intercambio comercial entre Argentina y China, a partir de enero del 2023 hasta diciembre del 2024. Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC), 2025 (www.indec.gov.ar).

Renovación del swap de monedas

El pasado miércoles 12 de junio, el Banco Central de la República Argentina (BCRA) anunció la renovación del tramo activado del swap de monedas por 35.000 millones de yuanes, cifra que equivale a unos USD 5.000 millones, con el Banco Central de la República Popular de China (PBOC) por un plazo de doce meses, respetando lo convenido previamente entre ambas partes y a semanas de su vencimiento. Su expiración hubiera implicado la necesidad de pago de esa cifra por parte de Argentina.

Luego del cumplimiento del plazo, se iniciará un periodo de doce meses en el cual se reducirá gradualmente el monto establecido, lo cual fue un gesto inequívoco de apoyo a la Argentina por parte de China.

De esta manera, se acordó la extensión hasta julio de 2026 del tramo activado; momento en el cual se desactivará por completo. La renovación del swap surgió dentro del marco del compromiso actual mantenido por el BCRA de superar la crisis de pagos externa. Por este motivo se desarrollaron numerosos intentos fallidos durante el primer semestre de 2024 para destrabar la situación del swap. En abril, la entonces canciller Diana Mondino y el presidente del BCRA, Santiago Bausili, habían viajado a China y se reunieron con el presidente del PBOC, Pan Gongsheng, para abordar esta problemática.

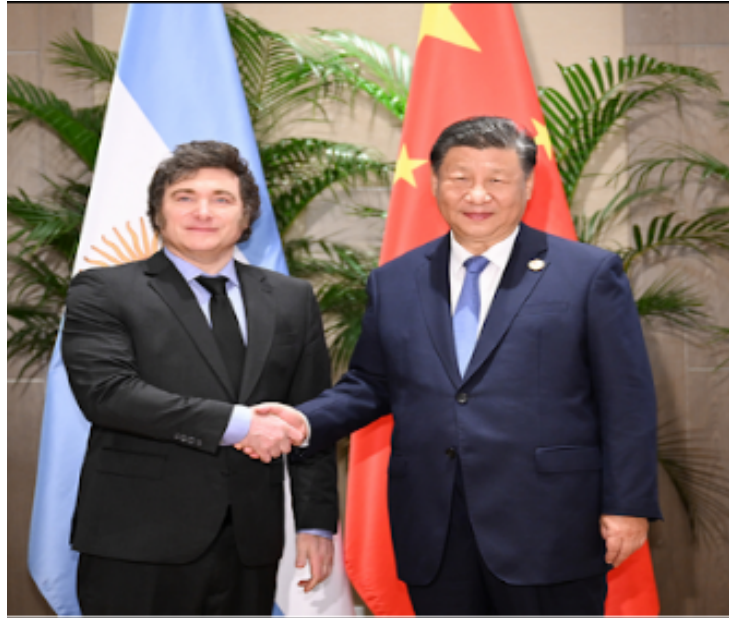
En definitiva, la renovación del swap funcionó como el primer acercamiento oficial en el año entre ambos países. Cabe destacar que, el mismo día en el que se produjo este acuerdo, se reunieron el jefe de Gabinete, Guillermo Francos, y el Embajador de China en Argentina, Wang Wei. En el encuentro se realizó un intercambio de perspectivas entre ambas partes con el fin de consolidar la Asociación Estratégica Integral entre China y Argentina. Al poco tiempo Wang Wei también mantuvo reuniones con la Secretaria General de la Presidencia, Karina Milei, y con otros ministros del gabinete nacional.

Cumbre Milei-Xi en el G20 de Brasil

El 18 y 19 de noviembre de 2024 se llevó a cabo la edición número 19 de la Cumbre de Líderes del Grupo de los 20 (G20) en Río de Janeiro, donde se reunieron los jefes de Estado y de Gobierno de las veinte economías más importantes del mundo. En representación de la Argentina participó el presidente Javier Milei, junto a varios integrantes de su gabinete. La delegación argentina, encabezada por Milei, mantuvo una reunión bilateral de alto nivel con la delegación china al margen de la cumbre del G20. De esta manera se originó el primer encuentro entre Milei y el presidente chino Xi Jinping, quien fue acompañado al encuentro por una comitiva de altos funcionarios chinos. La reunión duró unos treinta minutos y se trataron diversos temas políticos, comerciales y financieros, como el swap de monedas. En el Comunicado Oficial de la Presidencia de la Nación se especificó que “se promovió la cooperación constructiva y la ampliación de los lazos comerciales que beneficien a ambas economías”. En virtud de este compromiso, ambas naciones acordaron avanzar en una agenda común.

Por el lado de China, se destacó el incremento del comercio como principal interés. En concordancia a tal posición, el Gobierno argentino propuso la diversificación y el aumento de las exportaciones con destino a China. Milei le habría mencionado a Xi sobre el Régimen de Incentivo para Grandes Inversiones (RIGI) y sus posibles beneficios a las empresas chinas. El RIGI podría facilitar la inversión de empresas chinas en proyectos claves como aquellos referidos a procesos productivos, a la explotación de recursos naturales, a la infraestructura y la construcción, entre otros.

El encuentro finalizó con una invitación formal de Xi a Milei para visitar China. En retribución, el presidente argentino extendió una invitación formal a su homólogo para visitar Argentina. Milei ha dicho que planea viajar a China durante el primer trimestre del 2025, pero todavía no hay fecha confirmada.



Saludo entre Javier Milei y Xi Jinping durante su primera reunión oficial. Fuente: Embajada de China en Argentina, 2024

En sendas notas publicadas en los diarios La Nación y Clarín, el embajador chino en Argentina Wang Wei mencionó que, durante el encuentro con Milei, Xi subrayó la disposición de China de trabajar con Argentina en la promoción y construcción de la Iniciativa de la Franja y la Ruta, y en la profundización de la cooperación en diversos sectores tales como el energético y minero, el agricultor, el tecnológico y científico, entre otros. Hasta ahora, durante el gobierno de Milei no ha habido progresos en el marco de la Franja y la Ruta.

Por otro lado, cabe destacar que, en el Foro Económico Mundial celebrado en enero en Davos, Milei declaró ante la prensa que la reunión que mantuvo con Xi fue “muy positiva”, al igual que las reuniones que ha mantenido con el personal diplomático de la Embajada de China. Milei destacó nuevamente a China como un gran socio comercial cuya economía “es complementaria a la de la Argentina”, por lo que su objetivo es profundizar la relación comercial. Asimismo, reiteró sus planes de visitar China. Su hermana Karina iba a hacerlo durante noviembre, pero canceló el viaje a último momento.

Convenio entre la República Argentina y la República Popular China para la eliminación de la doble imposición

Tras lograr su aprobación en el Senado de la Nación, el 19 de diciembre se oficializó el “CONVENIO ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LA REPÚBLICA POPULAR CHINA PARA LA ELIMINACIÓN DE LA DOBLE IMPOSICIÓN CON RESPECTO A LOS IMPUESTOS SOBRE LA RENTA Y SOBRE EL PATRIMONIO Y LA PREVENCIÓN DE LA EVASIÓN Y ELUSIÓN FISCAL y su PROTOCOLO”.

El Convenio fue suscripto en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires el 2 de diciembre de 2018 entre el entonces presidente argentino Mauricio Macri y su par Xi Jinping. Un año más tarde fue ratificado por China. Argentina hizo lo propio en octubre de 2024, mediante la sanción de la Ley 27.780. Consta de treinta artículos y once cláusulas donde se especifica que los impuestos actuales a los cuales se aplica el presente Convenio son en particular los impuestos chinos a la renta sobre las personas físicas y las sociedades, y los impuestos argentinos a las Ganancias, a la Ganancia Mínima Presunta y sobre los Bienes Personales. Asimismo, se aplicará a aquellos impuestos establecidos posteriormente a la fecha de la firma del Convenio que sean idénticos o sustancialmente similares a los detallados previamente. De esta manera se eliminó la doble imposición tributaria con respecto a esos gravámenes, algo largamente esperado por empresas de ambos países.

LAS INVERSIONES CHINAS EN ARGENTINA

Situación actual de los proyectos más relevantes

Además de ser socios comerciales, resulta posible discernir que desde hace algunos años China y Argentina comenzaron a trabajar en conjunto en diversos proyectos de infraestructura y energía situados en territorio argentino.

China ofrece préstamos de inversión para financiarlos, a tasas generalmente muy convenientes. Los más relevantes durante los últimos 20 años han sido las represas en Santa Cruz, la central nuclear Atucha III en Buenos Aires y los referidos a la ampliación y modernización del sistema ferroviario.

En cuanto a la situación actual del proyecto de las dos represas hidroeléctricas en Santa Cruz, el cual comprende la mayor inversión china en Argentina, las obras se encuentran virtualmente paralizadas desde noviembre de 2023. Por lo cual, durante el 2024 la empresa China Gezhouba Group Company Limited (CGGC), encargada de su construcción, amenazó en reiteradas ocasiones con abandonar definitivamente el proyecto en caso de no reactivarse en el corto plazo sus obras. Incluso, alrededor de 1.800 trabajadores de la construcción de las represas fueron despedidos por la falta de fondos, luego de que el Gobierno argentino no solicitará a los bancos chinos nuevos desembolsos. Para avanzar con las represas patagónicas y estipular una fecha de reinicio de obra se necesita firmar la XII Adenda al contrato original, ya que esta permitirá la inyección de montos mayores de dinero, actualizados por inflación, y el reconocimiento de gastos operativos extras realizados a lo largo de la pandemia del COVID-19. En otras palabras, la Adenda XII permitiría el desembolso de fondos de los bancos chinos para continuar la obra.

El 12 y 13 de febrero se llevaron a cabo reuniones en Casa Rosada encabezadas por el ministro del Interior, Guillermo Francos, con la participación del gobernador de Santa Cruz, Claudio Vidal, el embajador chino en Argentina, Wang Wei, y representantes de la empresa china CGGC y de las empresas argentinas Energía Argentina S.A. (ENARSA) e Hidrocuyo S.A., ambas relevantes en la coordinación y supervisión de las obras. Los encuentros tuvieron como principal objetivo reactivar la construcción de las represas hidroeléctricas. Si bien no se definió ninguna fecha en concreto para el reinicio de las obras, las reuniones se retomarán próximamente. Todo indica que es difícil que esto se destrabe definitivamente mientras Milei no viaje a China.

Acerca de la central nuclear Atucha III, en Lima provincia de Buenos Aires, se debe destacar que el proyecto entre la empresa estatal Nucleoeléctrica Argentina S.A. y la Corporación Nuclear Nacional China (CNNC) se encuentra prácticamente archivado por el gobierno de Milei. En diciembre, el asesor presidencial Demian Reidel anunció un enigmático “plan nuclear argentino”, del cual nunca se conocieron los detalles técnicos y de financiamiento. Lo que quedaría claro: no habrá Atucha III con tecnología y financiamiento de China.

Atucha III sería la cuarta central nuclear argentina, tras cuarenta y tres años sin una nueva planta, con una vida útil de sesenta años. El proyecto con China preveía una inversión de USD 8.300 millones en ocho años, con un 40% de participación de proveedores locales, y un reactor con tecnología china Hualong One, con una potencia de 1200 MWe. El Ministerio de Economía y la Nucleoeléctrica Argentina S.A. recientemente acordaron extender el plazo hasta abril de 2025 para la definición del futuro del proyecto. Todo indica avanzamos hacia una cancelación definitiva del proyecto con China.

Por el lado de los proyectos referidos a la ampliación y modernización del sistema ferroviario es menester mencionar que el pasado octubre el Gobierno argentino anunció el inicio del proceso de la privatización del Ferrocarril de Carga del Belgrano, conocido también como Belgrano Cargas. Esto planteó el interrogante sobre lo qué sucederá con el proyecto para la renovación de diversos trayectos de la línea del ferrocarril en cuestión, la construcción de nuevos accesos a determinados puertos de Santa Fe y la incorporación de nuevos vagones y locomotoras, acordado entre el Ministerio de Transporte de la Nación y la empresa china China Machinery Engineering Corporation (CMEC), responsable de dicha inversión. La privatización del Belgrano Cargas y el acuerdo para su rehabilitación y transformación son contradictorios. Sin embargo, no hay que descartar que la potencial privatización pueda recaer en manos de empresas chinas.

Cabe destacar que hacia fines de enero de este año, el Gobierno de Milei dio inicio a la compra de tres locomotoras diesel-eléctricas a la empresa china CRRC Corporation Limited (conocida como CRRC), al realizar un primer pago de USD 2 millones. Las tres nuevas adquisiciones serán destinadas a la línea San Martín.

Asimismo, Trenes Argentinos concertó con la empresa china CSR Qingdao Sifang Locomotive & Rolling Stock Co. Ltd. (CSR Sifang o CRRC Sifang) la compra de repuestos para las formaciones ferroviarias eléctricas de las líneas Roca, Sarmiento y Mitre, por 130 millones de dólares. Se acordó la llegada de los repuestos para el segundo semestre de 2025.

Por otra parte, China recibió malas noticias respecto a la hidrovía. Las empresas chinas, por tener participación estatal, fueron excluidas de la fallida licitación para operar la estratégica vía navegable, llevada cabo durante el mes de febrero pasado. Previamente, la empresa China Communications Construction Company, Ltd. (CCCC) hizo una presentación ante la Justicia argentina, para reclamar sobre los términos de llamado a licitación.

Inauguración de planta de tratamiento de litio en Salta

En este contexto de incertidumbre para muchos proyectos de inversión que involucran a empresas chinas, resulta destacable la inauguración del proyecto Mariana, lo cual pone en evidencia el fuerte atractivo que mantiene el sector del litio en Argentina. En febrero pasado, la compañía china Ganfeng Lithium anunció el inicio de producción del proyecto Mariana y la apertura de su planta de procesamiento en el Parque Industrial de General Güemes, en Salta.

En la previa, directivos de la empresa fueron recibidos por Milei en la Casa Rosada. Ganfeng se convirtió así en la primera empresa china privada en mantener un diálogo con el presidente argentino, quien manifestó su compromiso en los proyectos estratégicos para la industria del litio y se mostró dispuesto a cooperar para potenciar las oportunidades del sector.

En Salta, hubo una ceremonia inaugural donde participaron autoridades argentinas y representantes de la empresa china. Se destacó la presencia del secretario de Minería de la Nación, Luis Lucero, del gobernador de Salta, Gustavo Sáenz, del CEO de Ganfeng Lithium Group Co., Wang Xiaoshen, y del presidente de Ganfeng Lithium Sudamérica, Jason Luo.



Javier Milei junto con el CEO de Ganfeng Lithium Group Co., Wang Xiaoshen, y el presidente de Ganfeng Lithium Sudamérica, Jason Luo, en Casa Rosada. Fuente: Ganfeng Lithium, 2025.

El Proyecto Mariana, cuya inversión ronda los USD 600 millones y del cual Ganfeng Lithium posee el 100% de las acciones, está operado por Litio Minera Argentina S.A. y consiste en un hito para la industria del litio en Argentina, puesto que supone la producción de 20.000 toneladas anuales de cloruro de litio, con una vida útil estimada de 40 años. La construcción del parque solar fotovoltaico ubicado en el Salar de Llullaillaco, implicó también la construcción de la Planta Industrial en General Güemes para completar la producción de cloruro de litio. Asimismo, Ganfeng Lithium determinó que próximamente se llevará a cabo una estación de ferrocarril propia que conecte al parque del Salar con la Planta en Güemes para el transporte de salmuera.

Es importante mencionar que Ganfeng Lithium posee otros proyectos de minería de litio en el noroeste argentino (NOA). Si bien el proyecto Mariana es el primero en entrar en producción, en la provincia de Salta existe el proyecto Pozuelos-Pastos Grandes cuya construcción está programada para iniciar este año. En Jujuy, la empresa china posee el proyecto Incahuasi-Arizaro, el cual se encuentra en una fase de exploración avanzada, y compró la participación de la minera australiana Lithium Energy en el proyecto del salar Cauchari-Olaroz, en producción desde 2023.

Relaciones subnacionales y diplomacia parlamentaria

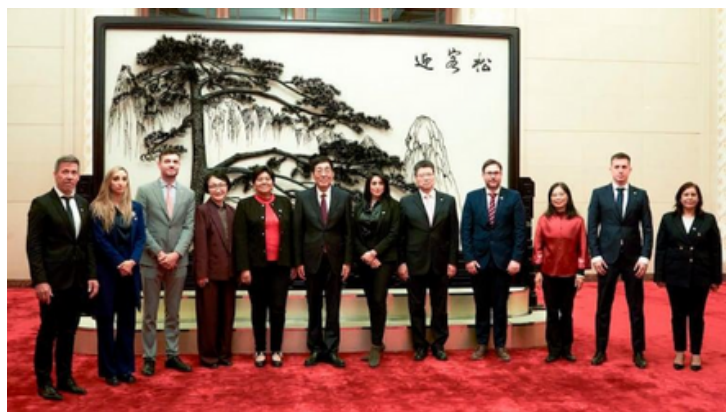
Si bien la relación entre China y Argentina no ha prosperado al ritmo esperado, por el posicionamiento de política exterior proestadounidense de Milei, a nivel subnacional las relaciones se han reactivado fuertemente. Uno de los casos interesantes es el de la provincia de Córdoba, que ha realizado varios eventos de alto nivel e incrementado los intercambios con China. En septiembre se llevó a cabo el “China Day” en Córdoba, promovido por el gobierno provincial y la Cámara Argentino China.



Embajador de China en Argentina, Wang Wei, y autoridades cordobesas, entre quienes se destaca Myrian Prunotto la actual vicegobernadora, en su visita a Córdoba. Fuente: Legislatura Córdoba, 2024.

El embajador Wang Wei fue una de las figuras centrales y declaró que existe la posibilidad de que una automotriz china se instale en la provincia cordobesa. Precisamente, acerca de la industria automotriz, el 31 de enero de 2025 el gobierno nacional fijó, a través del Decreto 49/2025, en 0% el arancel de importación extrazona para ciertos autos eléctricos e híbridos y redujo impuestos internos para el sector en cuestión mediante el Decreto 50/2025. Es posible que estas medidas funcionen como un factor positivo para un aumento de las importaciones de vehículos eléctricos de origen chino.

Por otra parte, la Asamblea Popular Nacional de China invitó a una comitiva de diputados nacionales, integrantes del Grupo de Amistad Parlamentaria (GPA) con China, a visitar el país asiático; particularmente a las ciudades de Beijing y Shanghái. La delegación de diputados argentinos estuvo encabezada por la legisladora de La Libertad Avanza Juliana Santillán, titular del GPA. También viajaron los diputados nacionales Damián Arabia y Martín Arдохain de Propuesta Republicana (PRO), Natalia Sarapura de la Unión Cívica Radical (UCR), Oscar Agost Carreño de Encuentro Federal, Yolanda Vega de Innovación Federal, y Julia Strada y Juan Marino de Unión por la Patria.



Delegación de diputados nacionales con autoridades chinas durante su visita al país asiático. Los diputados argentinos de izquierda a derecha son: Martín Arдохain, Julia Strada, Damián Arabia, Natalia Sarapura, Juliana Santillán, Oscar Agost Carreño, Juan Marino y Yolanda Vega. Fuente: TN, 2024.

En línea con la reunión de Milei y Xi un mes antes, esta misión parlamentaria tuvo como principales objetivos profundizar los lazos comerciales, financieros, culturales y políticos con China, y fomentar un mayor acercamiento entre ambas naciones. En virtud de lo cual durante el encuentro se debatió acerca de las cualidades del libre comercio sin restricciones y de la complementariedad entre ambas economías, lo que provee garantías de un relacionamiento sólido y de largo plazo, necesario para la ampliación de inversiones. Es menester tener en cuenta que China actualmente posee veintitrés acuerdos de libre comercio con treinta países y regiones. Finalmente, se acordó realizar el “V Diálogo Político Parlamentario China-Argentina” en la Cámara de Diputados de Argentina.

REFLEXIONES FINALES

En definitiva, la relativa mejoría en la relación entre Argentina y China surgió en base a los intereses compartidos por ambos países.

La asistencia financiera china ha demostrado ser vital para el sostenimiento del programa fiscal de Milei. En materia comercial, China seguirá siendo el principal comprador de porotos de soja y carne vacuna, entre otros productos que son clave para los ingresos de divisas por la vía de las exportaciones agrícolas.

China, por su parte, buscó sostener el vínculo con Argentina con el objetivo de retomar proyectos de infraestructura en marcha y explorar nuevas posibilidades. El sector de la minería de litio ha sido protagonista, con grandes anuncios, como el mencionado de la empresa Ganfeng Lithium en Salta. Es esperable que haya nuevos avances en este sector y en otros de gran atractivo para China en la actualidad, como energías renovables y vehículos eléctricos.

Por otro lado, China tiene razones para temer que el actual alineamiento de Argentina con Estados Unidos pueda dificultar las negociaciones para avanzar con los proyectos de inversión ya en marcha, como las represas. Pero existe la posibilidad que Milei tampoco quiera avanzar en los proyectos incluidos en el marco de la iniciativa de la Franja y la Ruta, a la cual Argentina ingresó en 2022. Por ahora, Argentina al menos, seguirá siendo parte de la Iniciativa.

BIBLIOGRAFÍA

- CONVENIO ENTRE LA REPÚBLICA ARGENTINA Y LA REPÚBLICA POPULAR CHINA PARA LA ELIMINACIÓN DE LA DOBLE IMPOSICIÓN CON RESPECTO A LOS IMPUESTOS SOBRE LA RENTA Y SOBRE EL PATRIMONIO Y LA PREVENCIÓN DE LA EVASIÓN Y ELUSIÓN FISCAL y su PROTOCOLO, Argentina-China, 2025, Boletín Oficial de la República Argentina, <https://www.boletinoficial.gov.ar/detalleAviso/primera/315729/20241018>
- CONVENIOS. (s/f). Gov.ar. Recuperado el 10 de febrero de 2025, de <https://www.boletinoficial.gov.ar/detalleAviso/primera/315729/20241018>
- Diputados nacionales de diferentes bloques viajaron a China. (2024, diciembre 20). Parlamentario. <https://www.parlamentario.com/2024/12/20/china-recibio-a-una-comitiva-de-diputados-nacionales/>
- El BCRA y el PBOC renuevan la totalidad del tramo activado del swap de monedas hasta julio de 2026. (s/f). Gob.ar. Recuperado el 10 de febrero de 2025, de <https://www.bcra.gob.ar/Noticias/El-BCRA-y-el-PBOC-renuevan-la-totalidad-del-tramo-activado-del-swap-hasta-julio-2026.asp>

- El Presidente Javier Milei se reunió con el Presidente de la República Popular China, Xi Jinping. (2024, noviembre 19). Argentina.gob.ar. <https://www.argentina.gob.ar/noticias/el-presidente-javier-milei-se-reunio-con-el-presidente-de-la-republica-popular-china-xi>
- Instituto de Estrategia Internacional de la Cámara de Exportadores de la República Argentina (Ed.). (2023). En Cont@cto CHINA (Vol. 196).
- Instituto de Estrategia Internacional de la Cámara de Exportadores de la República Argentina (Ed.). (2023). En Cont@cto CHINA (Vol. 197).
- Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC). (2025). Comercio exterior Vol. 9, n° 1.
- Wei, W. (2024, diciembre 1). China y América Latina, de la mano hacia un mundo más justo de desarrollo común. LA NACION. <https://www.lanacion.com.ar/opinion/china-y-america-latina-de-la-mano-hacia-un-mundo-mas-justo-de-desarrollo-comun-nid30112024/>
- Wei, W. (2024, diciembre 20). La cooperación entre China y Argentina: nueva energía para el desarrollo global con una apertura de alto nivel. Clarín. https://www.clarin.com/mundo/cooperacion-china-argentina-nueva-energia-desarrollo-global-apertura-alto-nivel_0_nVFDrlTJVZ.html
- Xi Jinping Se Reúne con Presidente de Argentina Javier Milei. (2024, noviembre 20). Gov.cn. https://www.mfa.gov.cn/esp/zxxx/202412/t20241219_11505449.html

